

Số : 10658/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 26 tháng 8 năm 2014

V/v: trả lời kiến nghị công dân  
Nguyễn Minh Phúc.

Kính gửi: Công thông tin điện tử Chính phủ

Bộ GTVT nhận được Công văn số 167/PC-TTCTP ngày 04/4/2014 của Công thông tin điện tử Chính phủ về trả lời công dân Nguyễn Minh Phúc, trong đó phản ánh một số bất cập về việc phân chia làn xe và quy định về tốc độ tối đa trên đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Trung Lương (TP.HCM - TL). Sau khi xem xét ý kiến của Cục Quản lý đường bộ cao tốc tại Văn bản số 78/CQLĐBCT-KHKT ngày 30/5/2014, ý kiến của Sở GTVT TP. Hồ Chí Minh tại văn bản số 5925/SGTVT-KT về việc tổ chức giao thông trên tuyến đường dẫn cao tốc TP. HCM – TL và các tài liệu khác liên quan, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Đối với kiến nghị về việc hạn chế tốc độ 40km/h trên đường dẫn từ QL1A vào đường cao tốc TP.HCM - TL và việc phân làn không hợp lý trên đường dẫn vào đường cao tốc: “làn phía ngoài bên trái chỉ duy nhất cho xe dưới 7 chỗ lưu thông, trong khi làn bên phải cho cả xe khách 16 chỗ, xe tải, container”:

Theo báo cáo của Sở GTVT TP. Hồ Chí Minh (tại văn bản số 5925/SGTVT-KT ngày 13/8/2014), 02 tuyến đường dẫn vào đường cao tốc là đường Tân Tạo – Chợ Đệm và Bình Thuận – Chợ Đệm do TP. Hồ Chí Minh đang quản lý. Trước ngày 28/6/2014 việc cấm biển báo tốc độ và phân làn đúng như theo phản ánh của công dân Nguyễn Minh Phúc. Sau thời gian nghiên cứu, hiện nay, tại hai tuyến đường dẫn nêu trên Sở GTVT TP. Hồ Chí Minh đã tổ chức giao thông như sau:

- Làn đường bên trái (sát dải phân cách tim đường): dành cho các loại xe ô tô con, xe khách, xe tải lưu thông với tốc độ tối đa 60km/h;

- Làn đường giữa: dành cho các loại xe ô tô con, xe khách nhỏ hơn 30 chỗ ngồi, xe tải nhỏ hơn 3,5 tấn lưu thông với tốc độ tối đa 60km/h;

- Làn đường bên phải (sát lề đường): dành cho các loại xe 2 và 3 bánh lưu thông với vận tốc tối đa 40km/h;

- Việc phân làn như trên nhằm mục đích giảm TNGT, hạn chế va chạm giữa xe 2 bánh và xe khách, xe tải lớn gây ra những vụ tai nạn nghiêm trọng, kết quả của việc điều chỉnh thí điểm đã đạt được hiệu quả khá tốt, số lượng tai nạn chết người được giảm rõ rệt.

Đối với các đoạn đường dẫn vào đường cao tốc (trong đó có cao tốc TP. HCM – Trung Lương). Bộ GTVT đang chỉ đạo các đơn vị liên quan nghiên cứu, đề xuất giải pháp tổ chức giao thông hợp lý hơn.

2 . Đối với phản ánh về tốc độ tối đa cho phép tại các làn xe trên đường cao tốc hiện nay: làn bên trái tốc độ tối đa là 100km/h, làn bên phải là 80km/h và kiến nghị: “ Cho phép cả 2 làn xe chạy tốc độ tối đa là 100km/h giống như đoạn đường cao tốc mới khánh thành Cát Lái – Vũng Tàu”.

Hiện nay, việc quy định về tốc độ khai thác cho phép trên đường cao tốc TP.HCM - TL là đúng như phản ánh.

Để nâng cao hiệu quả, chất lượng phục vụ, khai thác của các tuyến cao tốc, ngày 13/5/2014, Bộ GTVT có Văn bản số 5344/BGTVT-KCHT chỉ đạo các cơ quan chức năng rà soát, đề xuất giải pháp để khắc phục các hạn chế, bất cập. Sau khi có kết quả nghiên cứu, Bộ GTVT sẽ có chỉ đạo nhằm điều chỉnh, thống nhất quy định về tốc độ lưu hành và phân làn xe trên các tuyến cao tốc ở Việt Nam.

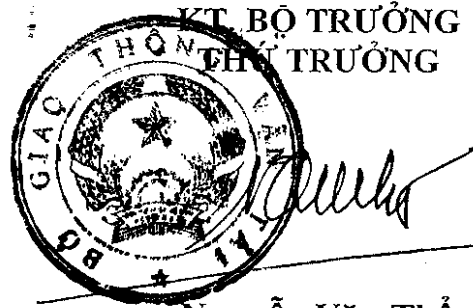
Bộ GTVT xin tiếp thu các ý kiến, đề xuất của công dân Nguyễn Minh Phúc và sẽ tiếp tục chỉ đạo các cơ quan chuyên môn nghiên cứu, nếu hợp lý sẽ triển khai trong thời gian tới.

Bộ GTVT cảm ơn ý kiến góp ý về các công việc liên quan đến ngành GTVT, đồng thời kính gửi đến Quý cơ quan tổng hợp, thông tin đến công dân Nguyễn Minh Phúc và độc giả biết, phối hợp với Bộ GTVT thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực GTVT./. *ll*

**Nơi nhận ;**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục QLDB IV;
- Lưu VT, KCHT (2).

KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thể